	<b>EXAMEN PRACTICO</b> <b>CARTA DE NAVEGACIÓN</b> <b>EXAMEN DE PATRON COSTERO POLIVALENTE</b>	<b>Noviembre 2022</b> <b>CODIGO: PCP</b>
---	---	---

**DNI/NIE:**

**Calificación:**


Fecha: 24/11/2022

*El supuesto práctico consta de 4 parte, cada una de las cuales se puntuará con la puntuación que se indica en el mismo. Se ha de obtener un mínimo de 5 puntos para aprobar la prueba.*

**DURACION DE LA PRUEBA 80 MINUTOS**

A HRB<sub>1</sub>, estando al Sur verdadero de Cabo llebeits y a 2 millas de distancia (llamaremos a esta posición S/O<sub>1</sub>),, con velocidad del buque 10 nudos, ponemos rumbo de aguja para pasar a una distancia de 2 millas al SW de Cabo Llamb (Lamemos a esta posición S/O<sub>2</sub>).

Teniendo en cuenta que la variación magnética para el año 2013 es de 0,1 grados al E, y que la vartiación anual de esta es de 0,2 grados al E, con un desvio de la aguja de 0n5 grados al W. Calcular:

S/O <sub>1</sub>	Lat = .....	R <sub>a</sub> = .....
	Long = .....	HRB <sub>2</sub> = .....
S/O <sub>2</sub>	Lat = .....	
	Long = .....	

(Valor de esta parte 2 puntos)


-----

Desde la S/O<sub>2</sub>, ponemos rumbo hasta ver Punta Malgrats con D<sub>a</sub> = 034, y el islote del Toro con D<sub>a</sub> = 069 (llamemos a la situación obtenida S/O<sub>3</sub>). Si se mantiene la misma variación mganética y desvio, Calcular:

S/O <sub>3</sub>	Lat = .....	R <sub>a</sub> = .....
	Long = .....	HRB <sub>3</sub> = .....

(valor de esta parte 3 puntos)

-----

	<b>EXAMEN PRACTICO</b>  <b>CARTA DE NAVEGACIÓN</b>  <b>EXAMEN DE PATRON COSTERO POLIVALENTE</b>	<b>AÑO 2022</b>  <b>CODIGO: PCP</b>
---	---	---

Desde la S/O<sub>3</sub> ponemos rumbo para pasar a 3 millas al Sur verdadero del faro de punta Cala Figuera (Llamemos a esta posición S/O<sub>4</sub>). Teniendo en cuenta que a partir de este momento empieza a soplar un viento del Norte, que nos abate 5 grados, Calcular:

R<sub>s</sub> = .....

R<sub>a</sub> = .....

HRB<sub>4</sub> = .....

-----

Cuando estamos S/O<sub>4</sub>, cesa el viento y ponemos rumbo para recalar a una milla al sur verdadero de la luz roja del dique del Oeste, del puerto de Palma (Llamemos a esta posición S/O<sub>5</sub>, tómease como referencia la base del lóbulo de la luz en la carta). Teniendo en cuenta que desde la S/O<sub>4</sub>, nos afecta una corriente de dirección SE con una intensidad horaria de la misma de 2 nudos. Calcular:

R<sub>v</sub> = .....

R<sub>ef</sub> = .....

V<sub>ef</sub> = .....

D<sub>ef</sub> = .....

HRB<sub>5</sub> = .....

d<sub>total navegada</sub> = .....

HRB<sub>4</sub> = .....

S/O<sub>5</sub> Lat = .....

Long = .....